



УТВЕРЖДАЮ  
Врио начальника Дальневосточного  
управления государственного морского  
надзора

М.В. Гомзяков

«22» декабря 2020 года

Место окончания расследования: г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
4. Ковура Игорь Игоревич – начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток.
5. Гринин Михаил Викторович – инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-24/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 09.09.2020 в 21:40 (здесь и далее время судовое Тс=Тмск+7 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Корейский пролив, на подходе к морскому порту Пусан (Республика Корея), ф 35°00,8'N, л 129°06,0'E.

#### 5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «АЛСЕЙ».

Тип судна: Рыболовное.

Флаг: Российская федерация.

Номер ИМО: 8602866.

Рейс (откуда и куда): Из морского порта Зарубино в морской порт Пусан.

ФИО капитана: Дворянчиков Сергей Николаевич.

Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, ВК8060.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Антей», ИМО 1678615, 690039, г. Владивосток, ул. Енисейская, 23д, тел./факс: (423)2320636, sbm@crabfish.ru.

Место и год постройки: Норвегия, 1987.

Главные размерения судна (м): длина наибольшая 65.65; ширина 12.60; высота борта 10.66.

Вместимость (валовая/чистая): 2168/651.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1x2950 кВт, Bergen BRM 8.

Число и конструкция гребных винтов: один винт регулируемого шага (ВРШ).

Конструкция руля: балансирный.

Скорость полного хода ( в узлах): 12,5.

Осадка на момент аварии (нос, корма): Тн=5,40 м, Тк=7,70 м.

Число пассажиров: нет.



Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 21 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты: ПСН-16МК – 4 шт.х16 чел., спасательные жилеты – 33 шт., гидротермокостюмы – 33 шт., спасательные круги – 9 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: Радиооборудование, требуемое для судов смешанного плавания (R2-RSN, R3-RSN), СЗС Инмарсат мини тип FELCOM-19 – 2 шт., радиотелефонная станция тип SAILOR RE-2100.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас, гирокомпас, радиолокаторы - 2 шт., навигационный эхолот.

Число и мощность водоотливных средств: балластно-осушительные насосы №1-48 м³/ч, №2-43 м³/ч, №3-15 м³/ч.

Противопожарные средства: пожарный насос: 2х30 м³/ч; аварийный пожарный насос: 1х20 м³/ч; огнетушители: ОП-5– 19 шт., ОУ-5 – 8 шт., ОВП-9 – 10 шт., ОП-16 – 1 шт., ОП-45 – 1 шт., аэрозольная система «Каскад» для машинного отделения.

Ледовый класс судна: нет.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ**

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия Классификационного свидетельства: до 31.12.2021.

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с КТМ РФ и международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности	15.08.2019 - б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	15.08.2019 - б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа	15.06.2020 – б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 31.12.2021
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 31.12.2021
Разрешение на судовую радиостанцию	до 06.06.2029
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 31.12.2021
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами	до 31.12.2021
Свидетельство об управлении безопасностью (ФГБУ ДВ ЭО АСР)	до 04.12.2024
Документ о соответствии компании (ФГБУ ДВ ЭО АСР)	до 17.04.2022

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

- Гибель человека один – рефрижераторный механик  
Мулин Василий Геннадьевич, 17.11.1991 г.р., гражданин РФ
- Утрата груза - нет
- Гибель судна - нет
- Загрязнение окружающей среды - нет
- Повреждение объектов морской инфраструктуры - нет
- Простой судна - нет
- Повреждения судну - нет

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

09.09.2020 в 21:40 в Корейском проливе при подходе к морскому порту Пусан в координатах  $\phi$  35°00,8'N,  $\lambda$  129°06,0'E на рыболовном судне «АЛСЕЙ» (далее – судно) при открытии крышки носового трюма упал в трюм рефрижераторный механик. После швартовки судна он был доставлен медицинское учреждение г. Пусан, где 10.09.2020 в 01:37 скончался.



## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

### **9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:**

Гидрометеорологические условия: маловетрие, волнение моря 2 балла, температура воздуха +24° С, темное время суток.

09.09.2020 вечером в темное время суток рыболовное судно «АЛСЕЙ» подходило к месту приема лоцмана для швартовки в морском порту Пусан. При следовании среди большого скопления судов, в целях надлежащего визуального наблюдения за навигационной обстановкой на СРТ «АЛСЕЙ» были включены только ходовые огни. Палубное освещение было выключено.

В направлении бака судна следовали на швартовку боцман Василянский С.В., матрос Вековищев Н.А. К ним обратился с просьбой открыть крышку носового трюма рефрижераторный механик Мулин В.Г. Рефрижераторный машинист Иванников М.Н. встал с правой стороны крышки, матрос Вековищев Н.А. – с левой стороны крышки, Мулин В.Г. – с фронтальной стороны крышки. В процессе поднятия крышки вручную Мулин В.Г. упал в трюм с большой высоты. О падении в трюм в 21.40 было доложено на ходовой мостик. В трюм спустились Иванников М.Н. и 3 помощник капитана Копылов В.Н. Рефмеханик был обнаружен лежащим на спине на палубе трюма без сознания. У него была ушиблена левая сторона головы и лица, из носа и рта шла кровь.

В 22.25 у пострадавшего перестало прослушиваться сердцебиение.

В 22.42 на борт судна прибыла служба спасения Республики Корея.

В 23.00 пострадавший был транспортирован в медицинское учреждение г. Пусан.

10.09.2020 в 01.37 судовой агент по телефону сообщил о смерти Мулина В.Г.

### **9.2. Установленные факты:**

1. Рыболовное судно «АЛСЕЙ» находилось в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна, на момент аварийного случая, состоял из 21 человека, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года. Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна и Свидетельства на оборудование и снабжение.
4. На момент аварийного случая (АС) на ходовом мостике находились капитан, 2 помощник капитана (2 ПКМ), 3 помощник капитана (3ПКМ).
5. Согласно объяснительной капитана СРТ «АЛСЕЙ» от 09.09.2020, в момент падения в трюм рефмеханика палубное освещение было выключено, так как судно было на ходу, следовало на заход в порт. Вахтенный штурман не был оповещён, разрешение на открытие трюма никто не запрашивал, действия выполнялись самовольно. Визуально с моста горловину носового трюма не видно, её полностью закрывает помещение взвешивания краба. После падения матрос с палубы по трансляции сообщил о случившемся на мост. Сразу осмотрели состояние пострадавшего. Он лежал внизу на палубе на спине. Визуально переломов не наблюдалось, ушиб левой стороны головы и лица. Было несильное кровотечение из носа и рта. Мулин В.Г. был одет в шорты и майку, на ногах – тапки. Пострадавший находился без сознания. Пульс и дыхание были в норме. Сразу же сообщили по телефону судовому агенту, запросили о готовности скорой помощи к моменту швартовки судна к причалу. 3 ПКМ Копылов В.Н. находился с пострадавшим.
6. Согласно протоколу опроса Иванникова М.Н. от 10.09.2020, 09 сентября 2020 около 21.40 он находился с рефмехаником Мулиным В.Г. в районе выборочного комплекса. В сторону бака судна шли матрос Вековищев Н.А. и боцман Василянский С.В. К ним обратился рефмеханик с просьбой помочь открыть крышку носового трюма для проветривания



- нижней палубы. Рефмашинист встал с правой стороны крышки трюма, матрос Вековищев Н.А. с левой стороны крышки трюма, Мулин В.Г. встал с фронтальной стороны крышки. В ходе поднятия крышки Иванников М.Н. увидел, как рефмеханик Мулин В.Г. упал вниз в трюм. Я сразу же спустился в трюм к пострадавшему. Мулин В.Г. лежал на палубе на спине без сознания и стонал, возле ног лежали тапки. Момент падения Иванников М.Н. не видел.
7. Согласно протоколам опросов Василянско С.В. и Вековищева Н.А. от 10.09.2020, они момент падения рефмеханика в трюм не видели.
  8. Согласно протоколу осмотра места несчастного случая от 10.09.2020, место, где произошел несчастный случай: главная палуба, горловина носового трюма. Ширина горловины 1,85 м x 1,85 м, высота комингса от главной палубы - 0,74 м. Высота твиндека - 3,300 м, высота трюма - 6,950 м. Высота от комингса до палубы трюма 10,250 м. По главной палубе, вдоль горловины трюма проложен хребтовод длиной четыре метра), диаметр хребтовода - 200 мм, высота от палубы до хребтовода - 280 мм, высота от хребтовода до комингса горловины трюма - 260 мм. Палуба трюма зацементирована.
  9. Рефрижераторный механик Мулин Василий Геннадьевич:
    - был допущен к занятию штатной должности рефрижераторного механика третьей категории согласно требованиям Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н (далее – Правила ТБ), диплома №3015300228, выданного 28.07.2017 капитаном морского порта Владивосток и на основании медицинского заключения КГБУЗ «Владивостокская поликлиника №1» о допуске к работе в должности рефрижераторного механика, выданного 20.11.2019 сроком на один год;
    - согласно приказу судовладельца от 17.04.2020 №134/1-ЛС был переведен на должность механика рефрижераторных установок на СРТ «АЛСЕЙ»;
    - 21.11.2019 прошёл вводный инструктаж согласно требованиям Правил ТБ;
    - 18.04.2020 прошёл первичный инструктаж на рабочем месте согласно требованиям Правил ТБ;
    - 06.09.2020 прошёл повторный на рабочем месте согласно требованиям Правил ТБ.
  10. Согласно заключению эксперта /экспертизы трупа/ № 16-8/3376/2020 от 10.11.2020 ГБУЗ «Приморское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы» смерть Мулина В.Г. наступила от черепно-мозговой травмы с переломом черепа и тяжелым ушибом головного мозга. При судебно-химическом исследовании в крови от трупа Мулина В.Г. этиловый спирт не обнаружен.

### **9.3. ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

- Нарушение Правил ТБ.

### **9.4. ВЫВОДЫ:**

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом:

- нарушения рефрижераторным механиком Мулиным В. Г. требований пунктов 23, 24, 66 Приказа Минтруда России от 05.06.2014 N 367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (далее — Правила). Необходимость соблюдения требований Правил при выполнении судовых работ, не связанных с технологическими процессами добычи (вылова) и переработки водных биоресурсов, оговорена в пункте 1 и прилагаемой к этому пункту ссылке <1> Приказа Минтруда России от 02.11.2016 N 604н «Об утверждении Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов

### **9.5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОДОБНЫХ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ В БУДУЩЕМ:**



Руководителю ООО «АНТЕЙ»:

разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения охраны труда и техники безопасности при выполнении судовых работ.

в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 № 308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;

о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора и Росрыболовство в установленный Положением срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий

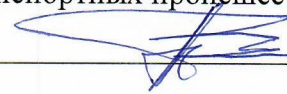
ДВУ Госморнадзора.



Москаленко О.В.

Главный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

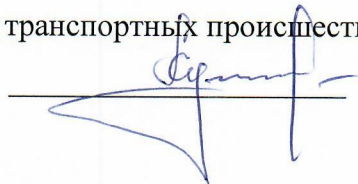
ДВУ Госморнадзора.



Быков А.Г.

Главный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий


ДВУ Госморнадзора.



Сухинин А.Э.

Начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта


Владивосток



Ковура И.И.

Инженер-инспектор Дальневосточного филиала

Российского морского регистра судоходства



Гринин М.В.